

16. Juni 2026

Lieber Reisender,

Sie möchten auf einer Tour in Mauretanien mit dem Eisenerzzug fahren? Hier finden Sie einige wichtige Informationen, die online in Teilen kaum zu finden sind und die Sie unbedingt vorher wissen sollten:

- **Kein Reiseanbieter kann Ihnen die Fahrt auf dem Eisenerzzug garantieren, auch wir nicht.**
- **Es kommt vor, dass der Zug unangekündigt in Choum nicht hält.**
- **Es kommt vor, dass SNIM-Personal Sie am Betreten der Eisenerz-Waggons hindert.**
- **Es kommt vor, dass der Zug nicht am Bahnhof in Nouadhibou hält und Sie in gesperrtem Hafengelände aussteigen, wo es dann zu (bisher ausschließlich verbalen) Problemen mit den lokalen Behörden kommen kann.**
- **Es ist wahrscheinlich, dass der Zug Stunden Verspätung hat. Eine solide Zeitplanung Ihres Tourendes (inkl. Transport Nouadhibou – Nouakchott) wird dadurch erschwert. Beachten Sie das, wenn Sie Ihren Rückflug buchen (Puffertage, flexible Umbuchungsmöglichkeiten).**

Zur Erklärung

Der Güterzug, der tausende Kilometer lang Eisenerz durch die Wüste transportiert (halb ehrfürchtig, halb liebevoll auch *The Beast* oder *Le Train* genannt), fährt in der Regel täglich mit Hunderten beladenen Waggons von den Minen rund um Zouérat zur Atlantikküste nach Nouadhibou. In der Regel verkehrt auch täglich mindestens ein leerer Güterzug zwischen Nouadhibou und Zouérat zurück. Es handelt sich um die einzigen regelmäßig fahrenden Züge in Mauretanien. Der Zug passiert auf der Strecke Zouérat-Nouadhibou auch die Orte Choum und Tmeimichatt, wo er in der Regel aber nicht immer hält. Die winzige Stadt Choum (60 km östlich des Ben Amera Monolithen) ist zu einem beliebten Ort für Zugreisende geworden und auch wir sind dort gastgeberisch vertreten (Auberge du Choum). Tmeimichatt hingegen ist nicht einmal eine winzige Stadt. Es ist praktisch nur ein Bahnhof im mauretanischen Sinne, also mitten in der Wüste gelegen.

Probleme mit SNIM

Der Eisenerzzug wird von der mauretanischen Gesellschaft Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM) betrieben. SNIM hat seit Längerem ein großes Problem mit Reisen auf den Eisenerz-Waggons. SNIM hat kein Problem mit Reisenden, die in Zouérat, Choum oder Nouadhibou eine Fahrkarte kaufen (online ist dies noch nicht möglich) und die wenigen Personenwagen unmittelbar hinter der Lok nutzen. SNIM hat mehrfach öffentlich angekündigt, Reisende daran hindern zu wollen, auf den Eisenerz-Waggons zu fahren.

Aufgrund der Ankündigungen von SNIM sind wir derzeit nicht mehr von Zouérat aus tätig. Unsere Guides kennen die besten Orte in Choum und Tmeimichatt, um den Zug zu besteigen. Wir können Sie zu diesen Orten bringen, die Guides begleiten Sie dorthin und, wenn Sie möchten, auch während der gesamten Zugfahrt. Es gibt jedoch **keine Garantie** dafür, dass die Zugfahrt wie geplant realisiert werden kann. Wir sind nicht die Betreiber des Zuges, wir können Sie nur zu den passenden Orten bringen, zusammen mit einem hilfsbereiten Team, das dies bereits dutzende oder hunderte Male gemacht hat. Wir sorgen für den Transport, wir stellen die notwendige Ausrüstung (Brillen, Schlafsäcke usw.) und wir ermöglichen Ihnen gerne, nach der Fahrt in Nouadhibou zu duschen und zu frühstücken, bevor wir die Reise fortsetzen.

Dennoch: Es kann vorkommen, dass der Zug ausfällt, dass er an einem bestimmten Bahnhof nicht hält oder dass es Probleme mit SNIM gibt. Es kam etwa in der Vergangenheit vor, dass SNIM Personal gestellt hat, das aktiv und erfolgreich versucht hat, Reisende an der Zugfahrt zu hindern. Das ist alles nicht dramatisch oder mit größeren Konsequenzen verbunden, kann aber in dem Moment des Einsteigens sehr hektisch wirken.

Deshalb raten wir Ihnen dringend davon ab, nur wegen der Zugfahrt nach Mauretanien zu kommen. Wir helfen Ihnen bei der Organisation Ihrer Zugreise, aber Unvorhergesehenes sollte bei der Reiseplanung immer mit einkalkuliert werden. Um Enttäuschungen zu vermeiden, lautet unser Motto: Die Zugfahrt sollte maximal der finale Höhepunkt einer abwechslungsreichen Rundreise durch ein wunderschönes Land sein, mehr nicht.

Wir arbeiten hier vollkommen transparent. Glauben Sie niemandem, der Ihnen eine Zugreise verspricht! Entdecken Sie Mauretanien in seiner Gänze, nicht nur einen Zug.

Wichtig zu wissen

Wir haben unsere Angebote so gestaltet, dass Sie möglichst günstig reisen können. Vom Angebot immer abgedeckt sind der Transport nach Choum und die Abholung aus Nouadhibou. **Nicht enthalten** ist der KFZ-Transport von Choum nach Nouadhibou. Was bedeutet das?

Die 4x4-Fahrer auf unseren Adrar-Touren, die Sie nach Choum bringen, sind nicht identisch mit den Fahrern, die Sie in Nouadhibou abholen. Zwischen Choum und Nouadhibou verläuft keine Asphaltverbindung, es hat sich daher als tragfähigeres, für Sie als Reisende wesentlich günstigeres und für die Fahrer bedeutend weniger gefährliches Toursystem erwiesen, ab Nouadhibou neue Fahrer zu verwenden, statt übermüdete Fahrer nachts allein mehrere hundert Kilometer durch die Sahara zu schicken. Das ist im normalen Tourbetrieb bei funktionierendem Zugtransport auch überhaupt kein Problem. Wir sollten aber für alle Fälle gewappnet sein. Daher folgend ein paar Szenarien.

Wenn die Krise kommt

Unsere Tourplanung sieht ein Absetzen von Ihnen in Choum vor, wo Sie mit Ihrem Tourguide auf den Zug warten. Im besten Fall kommt der Zug und Sie können problemlos nach Nouadhibou fahren. Aufgrund der zunehmenden Probleme mit SNIM möchten wir als Reiseanbieter aber flexibel und transparent im Umgang mit Zugherausforderungen sein und Ihnen für den Problemfall mehrere Alternativen zur Auswahl geben:

a) Vom normalen Tourangebot abgedeckt:

Fahrer 1 setzt Sie in Choum ab und fährt in sein wohlverdientes Tourende. Der Fahrer ist nur für ein bestimmtes Kontingent an Tagen gebucht, um die Preise für Sie niedrig zu halten. Wenn es dann aus diversen Gründen zu Zugproblemen in Choum kommt und Sie auf dem klassischen Wege nicht nach Nouadhibou kommen, haben Sie die Möglichkeit, mit Ihrem Guide mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Minibusse, geteilte Taxis) mit dem Guide wieder nach Nouakchott zu fahren. Das ist vom Tourpreis abgedeckt.

b) Risikoschutz + Puffertag:

Um ein bisschen mehr Sicherheit bei der Zugfahrt zu haben, können wir die Zahl der Versuche steigern. Hier wäre eine sinnige Möglichkeit, einen Puffertag am Tourende einzubauen. Wenn Sie wünschen, können wir daher Fahrer und Guide problemlos einen Tag länger buchen – als eine Art Risikoschutz, falls Zugprobleme auftreten. Dies sollte allerdings **vor Tourbeginn** geschehen und sollte proaktiv von Ihnen thematisiert werden. Wir könnten nach erfolglosem Erstversuch die Übernachtung in Choum sicherstellen und einen Zweitversuch am nächsten Tag unternehmen. Wenn auch das nicht funktioniert, arrangieren wir den 4x4-Rücktransport nach Nouakchott.

c) 4x4-Transport nach Nouadhibou:

Wenn Sie nicht nach Nouakchott zurückreisen möchten, können wir auch einen 4x4-Transport von Choum nach Nouadhibou organisieren. Da allerdings keine Asphaltverbindung von Choum nach Nouadhibou existiert, ist die Fahrt sehr aufwendig. Die dann eingesetzten Fahrer kehren von Nouadhibou auch nach ihrem Absetzen nicht direkt an den Ausgangsort zurück, sondern fahren über Asphaltstraße gen Süden und dann ab Nouakchott wieder in die Adrar-Region, sind also insgesamt drei Tage unterwegs. Daher schwanken die Kosten für eine solche 4x4-Tour von Choum nach Nouadhibou zwischen **350 und 500 EUR**. Je eher die Anfrage erfolgt, umso günstiger dürfte hier in der Regel das Angebot ausfallen.

Wir hoffen, Sie fühlen sich nach dem Lesen dieses Disclaimers nicht verunsichert, sondern aufgeklärt. Für uns gilt: Wir wollen nichts dem Zufall überlassen. Unsere Transparenz, Ihre Reise, Ihre Entscheidung. Wir stehen gerne beratend zur Seite und freuen uns auf die Tour mit Ihnen.

FINAL: Buchen Sie Ihren **Rückflug** am besten flexibel und mit Stornierungs- oder Umbuchungsoption, wenn Sie Fahrten auf dem Eisenerzzug planen. Denn selbst wenn es klappt mit der Zugfahrt, mehrstündige Verspätungen sind die Regel, nicht die Ausnahme. Nichts sollte am Ende die Zufriedenheit Ihrer Reise trüben, das ist uns wichtig!

Mit den besten Grüßen

Leo Dietrich

ChingiTours - Discover Mauritania & Senegambia

www.chingitours.com

info@chingitours.com

ChingiTours UG (haftungsbeschränkt)

Tulpenweg 3 | D-34292 Ahnatal

+49 160 921 00 826

